

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MEPI-MNU-IN-15-FR-3 1	
FECHA			17/03/2022 (Día / Mes / Año)		
I. INFORMACIÓN GENERAL					
PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS					
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3		DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA		SEMANA No.: 39 del 11/03/2022 al 17/03/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: GUSTAVO VARGAS LEYTON		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA AVILA			
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA, GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"					
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga: Girón - Piedecuesta, comprende dos componentes, el mejoramiento de la vía existente y la construcción de la segunda calzada entre el Peaje Casablanca (PR 40+000) y el municipio de Ubaté (PR 67+113) incluyendo la Variante de Zipaquirá sumando un total de 34 km aproximadamente					
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 7 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11.3 con dos carriles de 3.65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1.1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm, en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC 25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A =4 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan la obras de la calzada existente. Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25 y MDC-125 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.					
CONTRATO DE OBRA: INTERVENTOR: CONSORCIO ICAECSA - TPE CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 INTEGRANTES: TPE GETINSA EUROESTUDIOS - ICAECSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA INTEGRANTES: MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES CONTRATO No. 989 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 465.288.090.475,00 CONTRATO No. 971 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 33.499.857.438,00 FECHA DE INICIO: 21/06/2021 VALOR ADICIONES: \$ - FECHA DE INICIO: 21/06/2021 VALOR ADICIONES: \$ - FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 20/12/2030 VALOR ACUMULADO: \$ 465.288.090.475,00 FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 20/12/2030 VALOR ACUMULADO: \$ 33.499.857.438,00 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/12/2030 VALOR ANTICIPO: \$ - FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/12/2030 VALOR AMORTIZADO: \$ - \$ - SALDO POR AMORTIZAR: \$ -					
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO					
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:					
CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 23.404.761.905	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 10.797.993.458	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 12.606.768.447	\$ -	\$ -
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2.552.238.390	\$ 1.595.238.095	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1.570.638.761	\$ -	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 981.599.629	\$ 1.595.238.095	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)					
OBRA					
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 384.892.542.193,00					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 12.433.286.964,00 3,23%					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 25.457.323.134,00 6,61%					
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ 13.024.036.170,00 3,38%					
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 474.402.754,00 0,10% (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)					
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 12.433.286.964,00 2,67%					
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 25.931.725.888,00 5,57%					
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ 13.498.438.924,00 2,90%					
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 374.190.013,00 0,08%					
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 1.354.613.912,00 0,29%					
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X					
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: PERIODO FACTURADO: dic-21 VALOR FACTURA: \$ 2.580.271.397,00					
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:					
INTERVENTORIA					
TOTAL INVERSIÓN \$ 2.100.009.084,00 6,27%					
PROGRAMADA: \$ -					
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 2.100.009.084,00 6,27%					
INVERSIÓN PROGRAMADA \$ 77.277.827,00 0,23%					
EN LA SEMANA \$ -					
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 77.277.827,00 0,23%					
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X					
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: PERIODO FACTURADO: dic-21 VALOR FACTURA: \$ 282.721.223,00					
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:					
ANTICIPOS					
Otorgado \$ \$ -					
Amortizado \$ \$ -					
Saldo \$ \$ -					
INDICADOR I/C					
En el mes: 0,05					
Acumulado: 0,08					
ANTICIPOS					
Otorgado \$ \$ -					
Amortizado \$ \$ -					
Saldo \$ \$ -					
III. AVANCE FÍSICO					
Meta Física Programada % 3,52% Avance o Atraso Físico % 3,64% Meta Física Ejecutada % 7,16%					
MAQUINARIA Y EQUIPO					
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual					
Unidad					
Cantidad					
Vigencia 2021					
Vigencia 2022					
Avance Físico					
Tramo y/o sector 1					
Tramo y/o sector 2					
Tramo y/o sector (n)					
Total					
%					
Estudios y diseños					
100%					
15%					
Prog					
Ejec					
Km Explanación					
km					
34					
0,5					
2,5					
Prog					
Ejec					
Km Base y Subbase					
km					
34					
3					
Prog					
Ejec					
Km Pavimentados					
km					
34					
3					
Prog					
Ejec					
Km Mantenimiento					
km					
97					
92					
31,7					
Prog					
Ejec					
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).					
TRAMO Y/O SECTOR 1: ZIPAQUIRA - UBATE					
TRAMO Y/O SECTOR 2: UBATE - CHIQUINQUIRA					
IV. GESTIÓN AMBIENTAL					
FUENTES DE MATERIALES					
DISPONIBLE					
UBICACIÓN: Mina Cerros de Canigó y La Quinta, ubicada en la Vereda El Olivo, en jurisdicción del municipio de Cogua, Cundinamarca					
PERMISO MINERO: SI X NO					
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO					
UBICACIÓN: Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta, Cundinamarca					
PERMISO MINERO: SI X NO					
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO					
UBICACIÓN: Cantera Los Pinos, Km 55 Vía, Zipaquirá - Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca					
PERMISO MINERO: SI X NO					
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO					
UBICACIÓN: Cantera Ingeogravos, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca					
PERMISO MINERO: SI X NO					
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO					
OBSERVACIONES: EL CONTRATO SE ENCUENTRA EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN (VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ) Y REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (PEAJE DE CASABLANCA - UBATE). A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteriormente mencionadas. Resolución 1711 de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 La quinta, Resolución 1421 de 1997 El Triángulo y Resolución 0467 de 2014 Los Pinos.					
PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL					
ZONAS DE DEPOSITO SI NO N/A X					
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO N/A					
APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI X NO N/A					
CONCESION DE AGUAS: SI NO X N/A					
OCUPACION DE CAUCES: SI X NO N/A					
VERTIMIENTOS: SI NO X N/A					
EMISIONES: SI NO X N/A					
OTROS (Especificar cual) SI NO N/A X					
OBSERVACIONES: EL CONTRATO SE ENCUENTRA EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN (VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ) Y REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (PEAJE DE CASABLANCA - UBATE). LA LICENCIA AMBIENTAL OTORGADA A LA CONCESION COMUNEROS ES CEDIDA EN SU TOTALIDAD A AL INVIAS Y SE INICIAN ACTIVIDADES DE CESIÓN PARCIAL PARA EL PROYECTO AL CONTRATISTA. SE INICIAN ACTIVIDADES CON EL ACUERDO DE VOLUNTADES.					

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO POR LA INTERVENTORIA V4 Y OFICIAO A INVIAS

OBSERVACIONES: SE tramitó un pago para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos) se finalizan actividades de aprovechamiento forestal y se adelanta el descapote, excavaciones, construcción de estructuras hidráulicas, instalación de sub base y base del área de intervención en la variante de Zipaquirá.

V. GESTIÓN SOCIAL		
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	239	36
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	113	11
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	126	25
	113	11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 15
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1
SAU EN UBATE. KM 1.5 VÍA UBATE - BOGOTÁ EDS UBATE "TERPEL LOCAL 105"
SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRÁ CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS
Horario de atención SAU lunes a viernes: 7:00 am a 12:00 pm ~ 1:00 pm a 5:00 pm;
sábados: 7:00 am a 10:00 am

OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO A ALCALDES Y CONCEJALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, CON LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVIAS. LOS DÍAS 28, 29 Y 30 DE JULIO DE 2021 SE LLEVARON A CABO 6 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COGUA, NEMOCÓN, TAUSA, SUTATAUSA, UBATE Y FÚQUEU. LOS DÍAS 3 Y 5 DE AGOSTO SE LLEVARON A CABO 2 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSA Y SIMUACA RESPECTIVAMENTE. EL DÍA 25 DE OCTUBRE DE 2021, SE LLEVO A CABO REUNIÓN DE INICIO DE OBRA SEGMENTO DE LA VARIANTE, PARA LOS MUNICIPIOS DE ZIPAQUIRÁ, COGUA Y NEMOCÓN. LOS DÍAS 15 Y 16 DE FEBRERO SE LLEVARON A CABO REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DE DISEÑOS FASE 2 EN LOS MUNICIPIOS DE NEMOCÓN, TAUSA, SUTATAUSA Y UBATE

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 425
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 48
AVALUOS APROBADOS: 48
PREDIOS ADQUIRIDOS: 48

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realiza las siguientes observaciones al informe mensual del componente de sostenibilidad NO 5:
1. El documento entregado por el Contratista posee una caracterización de actividades desarrolladas dentro del marco de ejecución del contrato, sin embargo dichas actividades deben articularse con las mediciones presentadas en los formatos anexos al informe; así mismo dentro del documento, los resultados de las mediciones deben presentarse junto con un análisis de estas, y un plan de mejora continua donde se exponga de manera concreta lo que el contratista espera mejorar mes a mes.
2. El documento debe estructurarse de tal forma que se presenten las actividades dentro de los 4 pilares de sostenibilidad de la política de sostenibilidad del INVIAS, los cuales son:
o Proyectos sostenibles
o Infraestructura y comunidades sostenibles
o Institucionalidad sostenible
o Innovación sostenible
3. Es preciso que, si bien dentro de dicho informe podrían llegar a manifestar la no ejecución de las actividades en los ejes de comunidades sostenibles, institucionalidad sostenible e innovación sostenible para el periodo del informe, esta interventoría manifiesta la necesidad de ejecutar actividades dentro de estos ejes, de acuerdo con las obligaciones contractuales, que contempla la implementación de la política de sostenibilidad del INVIAS en su totalidad, no solo en el eje de proyectos sostenibles en donde se enmarcan el diligenciamiento de los formatos tanto de consumo energético como de cálculo de emisiones tal y como se ha entregado en el informe objeto de la presente revisión.
4. Con base en lo anterior, la interventoría manifiesta que, se encuentra a la espera de recibir las aclaraciones pertinentes a las observaciones anteriormente manifestadas, o la versión corregida del informe para proceder con su respectiva aprobación.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

AMBIENTAL

El durante el recorrido diario en los frentes de obra se observó que se continúa con la instalación y mantenimiento del cierre perimetral.
Durante la semana se hace la solicitud al contratista de incrementar la limpieza de las unidades sanitarias a la semana, pues actualmente se hace dos veces a la semana y se solicitó hacerla 3 veces. El día 14/03/2022 la empresa Septiclean procede a hacer la debida limpieza, ya que la hacen los días lunes y jueves.
Durante la semana, se llevó a cabo retroalimentación al ingeniero residente y maestro del subcontratista de obras hidráulicas respecto al orden, limpieza y a la disposición de los residuos generados por actividades de la obra, así como también, el uso de un plástico en el suelo e implementación de un atomizador para la aplicación de lubricante en las formateas, y el lavado de maquinaria en la piscina dispuesta para esta actividad, con el objeto de evitar generar derrames de hidrocarburos que contaminen el suelo y recurso hídrico. Adicional, se le solicita implementar un punto ecológico en cada una de las obras hidráulicas que están realizando. Se hace acompañamiento y revisión durante la fundición de las obras hidráulicas con el objeto de validar que no se presenten derrames de concreto ni hidrocarburos, inspeccionando a su vez el uso de plásticos para la bomba de concreto.
Se realiza inspección de puntos ecológicos, unidades sanitarias y centro de almacenamiento de material peligros, con esto, se hace sugerencia al área ambiental de etiquetar debidamente los galones de emulsión y las bolsas con material contaminado.
Se llevó a cabo una inspección de la disposición de residuos sólidos, residuos de demolición y residuos peligrosos. El día 11 y 14 de marzo de 2022, se presentó un incidente con una volqueta en el sector de parcheo técnico y una retroexcavadora en sector obra 48 (variante (ruptura de mangueras) lo cual generó derrame de hidrocarburo sobre el carril izquierdo de la vía, interventoría solicitó de manera inmediata tomar las acciones correctivas y el contratista arribó con kit de derrames para hacer la respectiva limpieza.
Se llevó a cabo la revisión del manejo del recurso hídrico, limpieza vía carril izquierdo, orden y limpieza de los frentes de obra.
Durante la inspección se evidencia mantenimiento correctivo de maquinaria en los frentes de obra y abastecimiento de combustible a la misma.
Se hace acompañamiento a los estudiantes universitarios de Ing. Civil y Ambiental de la Escuela de Ingenieros con el Programa Aula a la Obra de INVIAS los días 14 y 15 de marzo de 2022.
El 16/03/2022 se procedió a visitar e inspeccionar los puntos de acopio de material de fresado de los municipios de Chiquinquirá, Simijaca, Susa, Capellanía, Ubaté, Sutatausa y el 17/03/2022 el punto de Zipaquirá. Adicional, se hizo una inspección de la zona de parcheo en Tierra negra.
Se realizó la revisión de los informes mensuales ambientales número 7 V2 el cual se aprobó y el número 8 V1 el cual presenta observaciones por parte de la interventoría.

SOCIAL

El día 10 de marzo de 2022, se recibe oficio D-00000385, con el asunto: respuesta a su oficio C971-569-2022/ observaciones informe de gestión social No. 7 periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2022, una vez revisadas los ajustes realizados, desde interventoría se informa al contratista las observaciones de ajustes no realizados para que a la mayor brevedad se realicen los ajustes y sea remitido para aprobación.
El día 10 de marzo de 2022, desde el área de arqueología de interventoría se envió correo electrónico informando que en reunión virtual realizada el pasado 8 de marzo de 2022, se solicitó el envío del documento del informe del mes de Febrero de 2022, ya que en el oficio radicado se adjuntaron algunos anexos del documento pero sin en el informe, adicionalmente, se indica que el día de ayer se envió el acta de reunión para firma, y el listado de algunas empresas que pueden apoyar el trabajo de prospección en el abscisado PK 3+310 a PK 3+365, el cual se envió con el objetivo de buscar ayuda adicional para dar cumplimiento con el cronograma de las actividades de obras de la variante. La profesional de arqueología remite la documentación solicitada y se encuentra en revisión de la interventoría.
El día 10 de marzo de 2022, se recibe el comunicado D-00000407, con el asunto: entrega de informe mensual social No. 6, el cual se encuentra en revisión por parte de interventoría.
El día 10 de marzo de 2022, se realizó una visita preliminar que tiene como objetivo la construcción del diagnóstico socio predial, mediante la observación de las posibles unidades sociales, productivas e industriales que pueden ser objeto de compra predial para dar viabilidad a la construcción de la segunda calzada del tramo vía Casa Blanca- Ubaté. Este recorrido se hizo en compañía del equipo socio predial y de diseños del contratista, junto con el área social de la interventoría. Allí se evidenció desde el peaje hasta Sutatausa las siguientes Unidades: 5 Unidades industriales, 60 unidades sociales, 14 Unidades productivas, 22 Unidades sociales y productivas, 18 lotes y parquaderos.
El día 10 de marzo de 2022, se realizó verificación al Punto de Servicio de Atención al Usuario dispuesto en Sutatausa, donde se evidenció algunas oportunidades de mejora por parte del contratista para la disposición y atención de este lugar. Dichas apreciaciones fueron transmitidas a la residente social, con el fin de que fueran atendidas. El día 16 de marzo se hizo una nueva visita donde se verificó que fueron atendidas las observaciones dadas al contratista.
El día 11 de marzo de 2022, se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el comunicado C971-640-2022, con el asunto: solicitud de concepto sobre valor máximo para aprobación de salarios de profesionales componente arqueología, mediante el cual se informa a la entidad la no conciliación de los salarios de los profesionales de arqueología y SIG entre el contratista y la interventoría, remitiendo la trazabilidad de solicitudes realizadas al contratista, por lo que se solicita al INVIAS un concepto al respecto, para lograr un acuerdo entre las partes y dar aprobación al Plan de Manejo Arqueológico.
El 12 de marzo del presente año, se realiza visita al punto SAU de Barandillas - Zipaquirá, con el fin de hacer una revisión y verificación de los formatos de las 43 PQRS que a la fecha ha recibido el contratista; allí se pudo observar que 14 están abiertas y actualmente el área social del contratista esta realizando el trámite pertinente para la pronta respuesta a las mismas.
El día 14 de marzo de 2022, se radicó el oficio C971-638-2022, con el asunto: respuesta al comunicado D-373, con asunto: entrega de actas de vecindad complementarias - sector de la variante Zipaquirá, haciendo entrega de (16) actas de vecindad en físico.
El día 14 de marzo, se realizó el primer recorrido de la línea estratégica del INVIAS "del Aula a la obra" donde se recibieron 3 grupos de estudiantes de Ing. Civil y Ambiental de la Universidad ECCI. Esta actividad estuvo a cargo de los directores y residentes de obra del área técnica y social del contratista e interventoría; el recorrido estuvo dividido en 3 momentos, el primero de ellos fue la presentación general de la obra, junto con la entrega de cascos y manillas como obsequio; el segundo momentos, fue el recorrido por los diferentes frentes de trabajo que en este momento se están ejecutando y el tercero, estuvo a cargo de la coordinadora de grandes proyectos por parte del INVIAS quien explico la importancia que estos espacios se realicen por parte de las instituciones gubernamentales y la academia.
Los días 14 y 15 de marzo, se llevaron a cabo visitas y reunión por parte de las profesionales de arqueología y social de interventoría y contratista, con el fin de evaluar las actividades de rescate del sitio 1, de los puntos activos de monitoreo y sitio 2 identificado el 3 de marzo del 2022, de dicha actividad se levanto el acta 4.
El día 15 de marzo de 2022, se realizó el segundo recorrido de la línea estratégica del INVIAS "del Aula a la obra" donde se recibieron 2 grupos de estudiantes de Ing. Civil y Ambiental de la Universidad ECCI. Esta actividad estuvo a cargo de los directores y residentes de obra del área técnica y social del contratista e interventoría; el recorrido estuvo dividido en 3 momentos, el primero de ellos fue la presentación general de la obra, junto con la entrega de cascos y manillas como obsequio; el segundo momentos, fue el recorrido por los diferentes frentes de trabajo que en este momento se están ejecutando y el tercero, estuvo a cargo de un delegado del INVIAS quien explico la importancia que estos espacios se realicen por parte de las instituciones gubernamentales y la academia.
El día 16 de marzo de 2022, se llevó a cabo la inspección y verificación por parte de los profesionales de interventoría al mantenimiento vial del barrio Rural, el cual fue realizado entre el contratista y la comunidad del barrio, en donde se dispuso material de fresado sobrante de las actividades de la obra y la comunidad aportó la mezcla asfáltica; esta actividad fue realizada en el marco de las líneas estratégicas del INVIAS como una compensación social por las obras realizadas en la variante Zipaquirá.
El día 16 de marzo de 2022, se recibe el oficio SS 12591 remitido por la Subdirección de Sostenibilidad, mediante el cual da visto bueno al informe trimestral social del periodo entre el 01 de octubre al 30 de diciembre de 2021 y solicita que la documentación de la gestión social que esté próxima por remitir a la Subdirección se adopten sus actualizaciones y modificaciones, específicamente al Instructivo de Seguimiento y Balance Gestión Social del Contrato de Obra, MASPS-MNI-IN-3 y sus anexos.
El día 16 de marzo de 2022, para dar cumplimiento las actividades dispuestas en el documento PAGA y fichas socioeconómicas de la Licencia Ambiental, se llevo a cabo la verificación de los Puntos Satélites del corredor vial, entre Sutatausa y Chiquinquirá, en los cuales no se encontraron solicitudes.

PREDIAL

CONTINUA REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, EN LA FRANJA DEL Buffer ambiental y con MODIFICACIONES A LA LICENCIA PARA LO REQUERIDO EN LA INTERSECCIÓN DE AVE COLOMBIA y la estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. La interventoría revisó aprobó la oferta formal de compra y la inscripción de la oferta al registro de instrumentos públicos de Zipaquirá, del predio 013D T1 MCRC Club del comercio y la SS INVIAS dio Vo Bo de no objeción con oficio SS12762. Carpetas de los predios 051T1 de Aprecuz y 010DT1 del lote del parqueadero de AVE Colombiana, en elaboración de avalúo por el contratista con la Lonja Colombiana de Propiedad Raíz. Se continúa revisión de las carpetas de las fichas prediales 01D, 02I, 011D, de la variante Zipaquirá, con complementando documentos de certificado de visita predial solicitud de documentos y formato para concepto componentes indemnizatorios de la resolución 898 de 2014 y observaciones dadas por la interventoría de linderos y áreas, en mesa de trabajo Jurídica y técnica predial del día 16 de marzo de 2022 con acta de reunión No 10, también se realizó revisión previa de los estudios de títulos 06D 090 y 011D y conceptos jurídicos del diagnóstico predial de la variante Zipaquirá. Se revisó y aprobó la pre acta predial No. 10 del mes de marzo de 2022 enviada a la SS INVIAS para su Vo Bo. Se verifican, revisan y aprueban con la SS INVIAS los permisos de intervención voluntaria de los predios 051T1 y 06DT1 Aprecuz firmados también por el poderado de la asociación. Se realizó reunión virtual el 10 de marzo, con los profesionales de diseño del contratista, para ajustes de andenes de la gorieta de la calle 8 para no afectar los predios de 09D parqueadero AVE Colombiana y del conjunto residencial Rivera de Susagua y se verifico la afectación del predio 015I del cruce de Cagua.

TECNICA

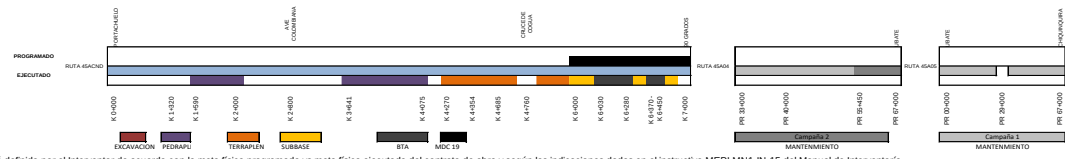
Continua la ejecución de parcheo y bacheo de la estructura del pavimento existente entre el sector Peaje Casablanca PR40 +0000 y Ubaté PR 67 + 0113, avanzando entre el PR 55+450 y el PR 57+500. En la semana se ejecutaron parcheos en un área de 1970 m2 para un volumen de 298,81 de m3 de fresado y el mismo volumen en mezcla asfáltica MDC-25. Se verifico la estructura de pavimento realizando mejoramiento de piso con mezcla asfáltica MDC-25
Continua las actividades de señalización vial consistentes en la instalación de bandas alertadoras en los PR 33 + 0140, PR 33 + 0300, PR 41 + 0510 , PR 41 + 0610 entre Ubaté - Chiquinquirá Ruta 45 A05 y marcas viales de zonas escolares, resaltes virtuales y líneas de reducción de velocidad en PR 33 + 0270, PR 33 +0320,PR 33 + 0500 , PR 30 + 0600, PR 38 + +0200, PR 59 +000

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPH-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:			
K 0+084 - K 0+131: Se encuentra en quinta capa de terraplén , ramal de acceso de al intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+141 - K 0+241 : Se encuentra extensión y compactación de quinta capa. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+253 - K 0+330: Se encuentra en Sexta capa. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá, se construye sobre ancho para carril de desaceleración K 0+337 - K 0+441: Se encuentra en quinta capa. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá, se construye sobre ancho para carril de desaceleración K 6+690 - K 6+360: Se suspende extensión de subbase granular K 6+370 - K 6+450: Se encuentra en BTA K 6+330 - K 6+296: Se encuentra extendida segunda capa de terraplén K 6+297 - K 6+240: Se encuentra extendida Base tratada con asfalto (BTA) K 6+240 - K 6+120: Se encuentra extendida Base tratada con asfalto (BTA) K 6+120 - K 6+030: Se encuentra extendida Base tratada con asfalto (BTA) K 6+020 - K 5+894: Se avanza en la extensión y compactación de quinta capa de terraplén K 5+894 - K 5+751: Se avanza en la instalación de quinta y sexta capa de terraplén K 5+751 - K 5+650: Se realiza la extensión y compactación de sexta capa de terraplén K5+650 - K 5+550: Inicia instalación de material de rajón. K 5+550 - K 5+440: En primera capa de terraplén K 5+440 - K 5+210: Construido el pedraplén K 5+210 - K 5+157: Se encuentra extendida segunda capa de terraplén K 5+157 - K 5+096: Se encuentra en quinta capa de terraplén K 5+096 - K 4+954: Se encuentra extendida y compacta quinta capa de terraplén K 4+950 - K 4+765: Se encuentra en cuarta capa de terraplén K 4+765 - K 4+686: Se avanza en la extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 4+686- K 4+620: Se encuentra extendida primera capa de terraplén K 4+620 - K 4+555: Se realiza extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 4+555 - K4+354: Continúa extensión y compactación de tercera capa de terraplén. K 4+354 - K 4+250: Se encuentra extendida primera capa de terraplén K 4+250 - K 4+075: Se encuentra en excavación e instalación de rajón K 4+075 - K 3+890: Se avanza en la instalación de rajón para mejoramiento de suelo de cimentación K 3+890 - K 3+829: Se avanza en la instalación de rajón para mejoramiento de suelo de cimentación K 3+829 - K 3+675: Se avanza en la instalación de rajón para mejoramiento de suelo de cimentación K 3+675 - K 3+641: Se avanza en la instalación de rajón para mejoramiento de suelo de cimentación K 3+641 - K 3+400: Se encuentra en excavación de la explanación K 2+000 - K 1+658: Se realiza instalación de rajón para mejoramiento de suelo de cimentación K 1+658 - K 1+590: Se realiza instalación de rajón para mejoramiento de suelo de cimentación K 1+590 - K1+508: Se encuentra en excavación e instalación de rajón K 1+450 - K 0+750: Se realizó el desmonte de capa vegetal e inicio de excavación en subtramos			
En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de excavación de la explanación: 385m3, Terraplén: 5205m3, Pedraplén: 3598m3.			
Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 5km, Excavación de explanación 3,8km, pedraplén 3,5 km, Terraplén 2,4km, Subbase SGB-38 0,5 km, BTA 0,4 Km.			
Se evidencia una disminución en el rendimiento de las actividades de terraplén ejecutadas en la semana, ya que se presentó un aumento en las precipitaciones saturando el material			
Se reportan actividades nocturnas para aumentar los rendimientos en la ejecución de las actividades, sin embargo la lluvias han sido un factor determinante en los rendimientos			
El contratista remitió caracterización de la subbase granular SGB -38 proveniente de la cantera los Pinos evidenciando el cumplimiento de los parámetros establecidos en Artículo 320 de las especificaciones generales de construcción de carreteras . Sin embargo a través de los resultados de los ensayos realizados por la Interventoría se evidencia el no cumplimiento de la subbase granular con respecto a la granulometría encontrándose por fuera de las franjas granulométricas y con un índice de plasticidad del 13% siendo mayor al 6% establecido en las especificaciones. Por lo anterior la interventoría requirió no usar el material de subbase traído de la cantera Los Pinos hasta que se disponga un material de subbase en obra que cumpla todos los requerimientos establecidos en la especificación correspondiente. A la fecha de corte de este informe el Contratista no ha dispuesto material de subbase que cumpla las especificaciones por lo que la construcción de la capa de subbase, como la de colocación de la base tratada con asfalto, se está viendo bastante retrasada.			
El Contratista no cumplirá con la meta física de pavimentación de 1 kilómetro prevista para el 18 de marzo de 2022. A la fecha solo ha terminado, a nivel de base tratada con asfalto, 0,433 km, faltando colocar sobre la BTA, las capas de mezcla semidensa MSC 25 y la mezcla densa MDC 19. La Interventoría adelantará el trámite de solicitud de aplicación de sanciones por el incumplimiento con este compromiso.			
K 6+110 - K 6+280: Inicia instalación de geotextil en zona del separador para segundamente conformar la zona del separador con material proveniente de la excavación.			
La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (6) Retroexcavadora de oruga, (1) Miniexcavadora de oruga, (1) Retrocargador, (4) Cargadores, (2) minicargadores, (2) Wheeldozer (tomadora), (4) Bulldozer de Oruga, (3) Motoniveladoras, (6) Vibrocompactadores de rodillo, (1) vibrocompactador mixto, (2) Benlín, (1) Camioneta de agua (Bañenera), (7) Volquetas Tipo dumper, (2) Auto homiongera, (1) Bomba de concreto, (2) Torres de iluminación, (1) Grúa telescópica, (1) compresor, (90) volquetas doble troque, (1) terminadores en el frente de la Variante de Zipaquirá			
Dentro del control de calidad, se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidometro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrometro dinámico de cono. Durante la extensión de la BTA se verifica temperatura de extensión y compactación, niveles, espesores y anchos, así como porcentaje de compactación, toma de briquetas para evaluar las propiedades de base tratada en laboratorio.			
Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades: K 0+154- Obra No 54 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 0+251- Obra No 53 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+720- Obra No 52 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+475- Obra No 51 (Box de 1x1): Inicia demolición de placa entre aletas de box culvert existente para iniciar la construcción de la caja. K 6+330- Obra No 50 (Box de 3x3): Se funde muros y losa superior de caja de transición. Finaliza construcción de obra K 6+295- Obra No 49 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 6+240- Obra No 48 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 6+122- Obra No 47 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 6+017- Obra No 46 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 5+892- Obra No 45 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 5+752- Obra No 44 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 5+637- Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra con el solado de limpieza. K 5+595- Obra No 42 (Box de 3x3): Se encuentran construídos 2 módulos de placa inferior y muros laterales. K 5+577- Obra No 41 (Box de 4x4): Se funde aleita derecha e inicia excavación y conformación de terreno para construcción de aleita izquierda K 5+218- Obra No 39 (Box 1x1): Se realiza extensión de sello de rajón en material adecuado K 5+154- Obra No 38 (Box 3x3): Se funde muros modulo 2 K 5+096- Obra No 37 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+951- Obra No 36 (Box 2x2): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+765- Obra No 35 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+555- Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+355- Obra No 32 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados tramo 1 K 3+840- Obra No 29 (Box 1x1): Excavada, mejorado el suelo con rajón y fundido solado de limpieza K 3+675- Obra No 28 (Box 1x1): Excavada, mejorado el suelo con rajón y fundido solado de limpieza K 3+641- Obra No 27 (Box 1x1): Se funde muros laterales de modulo 1 y muro lateral izquierdo de modulo 2			
K 2+130 - Obra No 15 (Box3x3) : Se encuentra demolida de placa inferior de losa de aletas de box existente K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se encuentra demolida de placa inferior de losa de aletas de box existente K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): Inicia excavación y mejoramiento de suelo de cimentación K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2): Se encuentra fundida placa inferior modulo 2,3,4 y muros laterales de modulo 2. Se realiza armado y encofrado de muros modulo 3 En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 47,8m3			
CORRESPONDENCIA			
El 23 de febrero de 2022 se recibió oficio correo electrónico de Invias con asunto: Informe especial de policía en seguridad vial 004			
El 24 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 289 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Informe semanal 35 de Estudios y Diseños", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/438bf001-7002-4f6c-9c4f-ab996f7d553a			
El 25 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 290 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Informe Final de Metodología Volumen I. Estudio de Transporte – V2 de Casablanca Ubalé", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/290ff2ca-da77-4c53-ac9b-748b0d4d36495			
El 25 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 291 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Informe final Volumen III. Geología para la ingeniería -VA Sector 3 Variante Zipaquirá", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/55ecc8a3-37de-4148-8f81-9324a6eff1c			
El 25 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 294 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación Avalúo comercial y ficha social del predio 013+T1-MCRC Variante de Zipaquirá			
El 24 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 295 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: SOLICITUD RECONOCIMIENTO TRANSPORTE FUENTE LA SUIZA			
El 25 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 296 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: PMT 7 (RETROALIMENTACIÓN PMT 1) PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO EL CORREDOR VIAL DE LA CARRETERA ZIPIQUIRÁ – CHIQUINQUIRÁ			
El 25 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 298 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Modificación del Diseño Geométrico Obra Lineal V1.", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/81098250-5b3d-4280-970f-46a376f0cc84			
El 24 de febrero de 2022 se recibió correo electrónico de Invias con asunto: alcance al Memorando No DG-GC 8256 del 10 de febrero de 2022 y atendiendo sugerencias de los contratista, de manera atenta anexamos instructivo ajustado y actualizado para la elaboración de los Uniformes.			
El 24 de febrero de 2022 se recibió correo electrónico de Invias con asunto: Radicado 3027 del 13 de enero de 2022. Contrato N° 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta "vías para la legalidad y la reactivación vision 2030" módulo 1.			
El 25 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000303 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación APUs precios no previstos.			
El 25 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000306 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado S2021010006423 de TGI Grupo Energía Bogotá con radicado interno R-387			
El 2 de marzo de 2022 se recibió correo electrónico de Invias con asunto: Informe especial de policía en seguridad vial 004			
El 3 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000307 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Informe Final Volumen I. Estudio de Transporte – VA de variante Zipaquirá Sector 5.", junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/21dc5de4-03a4-4f56-830d-26cc6f784b17			
El 3 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000340 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a R-000000126 C971-572-2022 y respuesta a R-000000136 C971-581-2022 "PMT6 (Retroalimentación PMT aprobado No 4) para actividades de mantenimiento, entrada y salida de volquetas y maquinaria y cierre carril izquierdo para la construcción doble del corredor vial de la carretera Zipaquirá – Ubalé (Variante PR26+430 – PR33+480)			
El 2 de marzo de 2022 se recibió correo electrónico de Invias con asunto: SOLICITUD MUNICIPIO DE TAUSA- DOBLE CALZADA (RETORNOS ESTABLECIDOS) Traslado DP No. 18232 del 25/02/2022 - Respuesta 04 de Marzo			
El 3 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000320 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Segunda Reunión del Comité de Participación Comunitaria – Variante Zipaquirá			
El 2 de marzo de 2022 se recibió correo electrónico de Invias con asunto: Informe Semanal			
El 2 de marzo de 2022 se recibió oficio SS 9093 de Invias con asunto: Respuesta a Entrada No. 11843 con Fecha 09/02/2022			
El 2 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000349 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta 1482/R-113 D-203 Respuesta comunicado C971-519-2022 Respuesta comunicado D-56 Respuesta C971-450-2021 Entrega ficha técnica Box Coulvert 1"1 y certificados de calidad"			
El 2 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000350 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Informe final Volumen III. Geología para la ingeniería -VA Sector 5 Variante Zipaquirá." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/78f502be-30a7-4a71-88c2-349e6da106d			
El 2 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000351 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega caracterización pedraplén cantera la resaca-contrascavar sas			
El 2 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000352 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta C971-591-2022 (R-143) con asunto: "Traslado derecho de petición 15862 del 21/02/2022.			
El 2 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000353 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado C971-549-2022 cuyo asunto es: Respuesta al comunicado D-000000208 con el asunto: entrega del Plan de Inversión Social V5			
El 2 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000354 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C971-570-2022 cuyo asunto es Solicitudes al contratista en el marco del Componente Arqueológico.			
El 2 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000359 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación Fichas Prediales Variante de Zipaquirá." junto con sus anexos: https://we.rl-oYyBNBG/CM			
El 4 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000360 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta C971-590-2022 (R-141) con asunto: "Respuesta C971-433-2021 (R378) con asunto: "Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R-291) de asunto "Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá			
El 4 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000362 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Solicitud de recursos para variante Zipaquirá y 3km casablanca-Ubalé.			
El 2 de marzo de 2022 se recibió oficio SS 6888 de Invias con asunto: Respuesta a Entrada No. 8845 con Fecha 01/02/2022			
El 2 de marzo de 2022 se recibió oficio SS 12719 de Invias con asunto: Solicitud oficio radicado INVIAS No. 14223 – Información para la elaboración de estudios ambientales INGETEC.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNLI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
El 4 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000363 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Informe semanal 36 de Estudios y Diseños." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/a7598d73-24d5-4198-99e8-ed66f931392e			
El 4 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000365 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Alcance a oficio D-271 con asunto: "Concepto Técnico de Geodré para protección de Box Culverts." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/c170cb4e-baa6-4f35-9dc2-c7bd1431dfb2			
El 4 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000366 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Informe final componente de Pavimentos V1 Variante Zipaquirá Tramo Lineal." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/8e571a5a-9f0f-4c65-a189-775af720de21			
El 4 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000367 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación Diagnóstico Predial" junto con su anexo: https://we.tl/t-pbGQBbCnCL			
El 4 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000367 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación Diagnóstico Predial" junto con su anexo: https://we.tl/t-pbGQBbCnCL			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio 20315 de Invas con asunto: Traslado Reclamo No. 20315 del 03/03/2022 - RESPUESTA 11 DE MARZO			
El 4 de marzo de 2022 se recibió oficio SS 10622 de Invas con asunto: Respuesta a Entrada No. 15806 con Fecha 21/02/2022			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000368 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega resultados penetrómetro dinámico de cono en tramo 1 variante Zipaquirá			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000371 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Hallazgo de material arqueológico disperso en PK 3+310 y PK 3+365"			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000372 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: CERTIFICADOS DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN DE LOS EQUIPOS DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000373 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Actas de Vecindad Complementarias / Sector de la Variante Zipaquirá.			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000374 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Concepto Técnico de Especialista de Taludes respecto al Geotextil para el filtro francés" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/24fe1524-dca6-4df9-9814-bfad212bfdbf			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000376 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO C971-601-2022 PROGRAMAS DE EJECUCIÓN DE OBRA SEMANALES. R-152-2022.			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000378 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Informe Final Volumen VII. Estudio de hidrología, hidráulica y socavación Sector 5 VA - Etapa 1." junto con su anexo https://docs.b360.autodesk.com/shares/7cbe176-b908-4b9c-80ed-4758118e9c303152-2022 .			
El 10 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000379 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES DE TERRAPLEN DENTRO Y FUERA DE LA ZONA DE INFLUENCIA03			
El 9 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000380 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Actualización del diseño geométrico Obra Lineal V2 Etapa de Preconstrucción" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/6df9e84d-4cac-4882-9118-5a0389d5b610			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000382 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a R-000000151 C971-600-2022 "Respuesta D-296 Revisión y observaciones a la V0 del Plan de Manejo de Tránsito PMT No. 1) para para actividades de mantenimiento sobre el corredor vial de la carretera Zipaquirá – Ubaté – Chiquinquirá			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000383 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Informe mensual componente de arqueología correspondiente al mes de febrero de 2022			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio AF-INVIAS-008 de Invas con asunto: Solicitud de Información - Auditoría Financiera vigencia 2021			
El 8 de marzo de 2022 se recibió oficio SS-11257 de Invas con asunto: Respuesta a Entrada No. 20082 con Fecha 02/03/2022			
El 11 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000384 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Alcance al radicado D-000000371 del 4 de marzo de 2022 cuyo asunto es: Hallazgo de material arqueológico disperso en PK 3+310 y PK 3+365			
El 9 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000385 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a su oficio C971-569-2022 / Observaciones Informe de Gestión Social No. 7 periodo comprendido entre el 01 y el 31 de enero de 2022			
El 9 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000387 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a C971-597-2022 (R-146) con asunto: "Traslado de petición Alcaldía Municipal de Tausa			
El 9 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000390 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Atención comunicado C971-587-2022– Observaciones Informe Ambiental. "junto con su anexo: https://we.tl/t-gcQPgrY0cjv			
El 9 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000391 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Alcance al oficio D-000000359 Radicación expedientes prediales Variante de Zipaquirá." junto con su anexo: https://we.tl/t-MNO42R9MDp			
El 9 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000392 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación informe mensual predial Variante de Zipaquirá" junto con su anexo: https://we.tl/t-2u9JAUsd3X			
El 11 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000393 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación Fichas Prediales y estudio de títulos Variante de Zipaquirá, junto con su anexo: https://we.tl/t-VtU11uku2			
El 15 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000394 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación Fichas Prediales y estudio de títulos Variante de Zipaquirá junto con su anexo: https://we.tl/t-xCMvBhSupY			
El 10 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000395 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Informe Ambiental." junto con su anexo: https://we.tl/t-94lPGUek67			
El 10 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000396 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 5". junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/1875c9ea-62cf-4eab-9435-b9567105243a			
El 9 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000399 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Atención comunicado C971-614-2021 - R-000000162 – Documentos Minero – Ambientales Cantera La Resaca			
El 9 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000400 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de los requerimientos de información adicional y ajustes de la justificación jurídica y técnica solicitada por la ANLA bajo radicado ANLA 202203959-2-000 con la finalidad de solicitar considerar como cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario de las actividades autorizadas mediante la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009 y sus modificaciones, el "(...) ajuste en los diseños requeridos para la construcción de la intersección a desnivel con la Calle 8 Sector Ave Colombiana en la Ruta 45ACND (...) Expediente: LAM 4576 (...)". junto con su anexo: https://we.tl/t-P5d0x2tffuE			
El 11 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000401 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Alcance al comunicado D-278 con Asunto "RESPUESTA A COMUNICADO C971-552-2022 (R-107)", junto con su anexo: https://drive.google.com/drive/folders/1LlQdzv7PIAdQTHtEmb49MJ2M5nKwFK8?usp=sharing			
El 10 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000403 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: ALCANCE A OFICIO D-362 SOLICITUD DE RECURSOS PARA VARIANTE ZIAPAQUIRÁ Y 3KM CASABLANCA - UBATÉ			
El 10 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000404 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega INFORMES RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO, SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD Y CERTIFICADOS DEL MES DE FEBRERO 2022.			
El 10 de marzo de 2022 se recibió correo electrónico de Invas con asunto: Traslado DP. No. 19864 y 19865 del 02/03/2022 - RESPUESTA 16 MARZO			
El 10 de marzo de 2022 se recibió correo electrónico de Invas con asunto: Traslado DP. No. 22891 del 09/03/2022 - RESPUESTA 16 MARZO			
El 11 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000406 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Modificación al Diseño Geométrico Retorno K05+320 Variante de Zipaquirá. Etapa de Construcción., junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/e73c81c7-73df-4e9c-8e9c-cc3b9f9c9dca			
El 11 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000407 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Informe Mensual Social No. 8			
El 11 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000409 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio C971-608-2022, cuyo asunto es: Incumplimiento en la entrega del informe mensual de enero 2022 y ajustes al Plan de Inversión Social solicitado por interventoría			
El 11 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000411 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Informe Semanal 37 de actividades de Estudios y Diseños, junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/fc9c05c3-bb83-4bc6-a299-563a0a35ce			
El 12 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000412 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Informe Final de Metodología Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención – V0 de Casablanca Ubaté, junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/1121ce8f-632e-492e-af88-6987235df6e0			
El 12 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000413 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C971-623-2022 (R-173) con asunto: "Informe visita especialista Hidráulica			
El 12 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000414 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de los requerimientos de información complementaria y ajustes de la justificación jurídica y técnica solicitada por la ANLA bajo radicado ANLA 2022032590-2-000 con la finalidad de solicitar como cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario de las actividades autorizadas mediante la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009 y sus modificaciones/ajuste en los diseños de los accesos de cruce PTAR K2+000 costado izquierdo C1 y derecho CD, junto con su anexo: https://we.tl/t-h2A9QRmPo			
El 12 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000415 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de los requerimientos de información adicional y ajustes de la justificación jurídica y técnica solicitada por la ANLA bajo radicado ANLA 2022032654-2-000 (...) Ajuste en los diseños de los accesos del cruce Cogua K4+700 costado izquierdo C1 y derecho CD" (...) Expediente: LAM 4576, junto con su anexo: https://we.tl/t-3EwFMAawB			
El 14 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000418 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Remisión para concepto de Interventoría de requerimientos de la comunidad relacionados con la instalación de bandas alertadoras, junto con su anexo			
El 14 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000419 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega de Actas de Vecindad Bandas Alertadoras de los municipios de Chiquinquirá y Simijaca, junto con su anexo: https://we.tl/t-N48Bp34y			
El 14 de marzo de 2022 se recibió correo electrónico de Invas con asunto: Traslado Reclamo No. 23909 del 11/03/2022 - RESPUESTA 18 MARZO			
El 14 de marzo de 2022 se recibió correo electrónico de Invas con asunto: Traslado oficio No. 23861 del 11/03/2022 - RESPUESTA 18 MARZO			
El 16 de marzo de 2022 se recibió oficio D-000000425 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Alcance oficio D-000000176: Remisión para cotización de maniobras para interferencias en variante la Paz - infraestructura Enel Codensa			
El 16 de marzo de 2022 se recibió correo electrónico de Invas con asunto: Correspondencia del Instituto Nacional de vías – oficios : SS 12591 // Radicado 11811 del 09 de febrero de 2022. Respuesta a Informe Trimestral Social No. 2. Contrato N° 971 de 2021 interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Grón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030" módulo 1".			
El 23 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-575 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud de disposición de mayor personal técnico en obra.			
El 23 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-576 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Reiteración de solicitud de entrega del diagnóstico predial, de acuerdo a los conceptos de interventoría de los comunicados C971-442-2021 de 23-12-2021 complementado con C971-483-2022 de 16-01-2022 y C971-553-2021 de 15-02-2022.			
El 24 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-578 2022 al Invas asunto: Profesional Valuatoria Interventoría			
El 24 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-579 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud de divulgaciones previas del Plan de Manejo de Tránsito – PMT por cierres temporales en la vía nacional Zipaquirá – Chiquinquirá.			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-580 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta a Devolución del acta de Interventoría No 8 – enero de 2022			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-581 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Alcance comunicado C971-572-2022: Respuesta D-000000249 - Respuesta a R-000000067 C971-527-2022 PMT6 (Retroalimentación PMT4) "Respuesta D-154: PMT No 6 Alcance al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado No 4 para actividades de mantenimiento, entrada y salida de volquetas y maquinaria y cierre carril izquierdo para la construcción doble del corredor vial de la carretera Zipaquirá – Ubaté (Variante PR26+430 – PR33+480)"			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-582 2022 al Invas Vial MHC 063 asunto: Remisión de Carpeta predial 013 I T1 MCRC de Club del Comercio de Zipaquirá con Avalúo, para revisión y Vo. Bo.			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-583 2022 al Invas asunto: Alcance comunicado C971-578-2022 Profesional Valuatoria Interventoría			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-584 2022 al Invas asunto: Reiteración de solicitudes presentadas por el contratista en los oficios D-155-2022 y D-245-2022 con asunto Traslado de recursos de la vigencia - oficio C971-560-2022			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-584 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Traslado oficio No. 16118 del 21/02/2022 – Informe Policía Seguridad Vial			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-584 2022 al Invas asunto: Respuesta Traslado oficio No. 16118 del 21/02/2022 – Informe Policía Seguridad Vial			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-586 2022 al Invas asunto: Atención al oficio D 000000206 del 08 de febrero de 2022. Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 07. V 1.0.			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-587 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Atención al oficio D 000000206 del 08 de febrero de 2022. Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 07. V 1.0.			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-588 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta a su comunicado D-000000277, con asunto: respuesta a su oficio C971-546-2022 / observaciones informes de gestión social No. 6.			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-589 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Llamado de atención por la no divulgación previa del Plan de Manejo de Tránsito-PMT para cierres temporales en la ejecución del contrato de obra 989 de 2021 sobre la vía Zipaquirá-Chiquinquirá.			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-590 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta comunicado D-59			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-591 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Traslado derecho de petición 15862 del 21/02/2022			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-592 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: D-000000265: Personal profesional mínimo requerido			
El 25 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-593 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Contrato 989 de 2021 – Posible incumplimiento del Contrato.			
El 28 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-594 2022 al Invas asunto: Atención al oficio SS 73220 de 27 de diciembre de 2021, Plan de Inversión Ambiental.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	

El 28 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-595 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al comunicado D-000000281 con asunto Notificación Traslado Servicio de Atención al Usuario - SAU
El 28 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-596 2022 al Invias asunto: Precios unitarios no previstos. Envío documentación.
El 1 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-597 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Traslado derecho de petición Alcaldía Municipal de Tausa
El 1 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-598 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-267 Entrega de Concepto Técnico de Especialista respecto al Suministro de Geocelda
El 2 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-599 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud de actualización Plan de Inversión Social de acuerdo con el nuevo Manual de Interventoría Obra Pública 2022.
El 2 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-600 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-296 Revisión y observaciones a la V0 del Plan de Manejo de Tránsito PMT No 7 (Retroalimentación del PMT No. 1) para para actividades de mantenimiento sobre el corredor vial de la carretera Zipaquirá – Ubaté - Chiquinquirá
El 2 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-601 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto:Programas de ejecución de obra semanales.
El 2 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-602 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Remisión de solicitud de reductores de velocidad en el Municipio de Susa Cundinamarca, en atención al comunicado radicado por la Institución Educativa Departamental Fiesquesua, el día 28 de febrero 2022.
El 2 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-603 2022 al Invias asunto: Alcance al oficio C971-582-2021 radicada con No. 18351 del 25 de febrero de 2022, con asunto Remisión de Carpeta predial 013 I T1 MCRC de Club del Comercio de Zipaquirá con Avalúo, para revisión y Vo. Bo.
El 2 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-604 2022 al Invias asunto: Variante De Zipaquirá – Reunión Aclaración Sección Transversal
El 2 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-605 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Remisión oficio ANI 20226040022921 y 20226040032031 según solicitud de información predial SMA INVIAS 45373 de la Concesionaria vial Los Comuneros.
El 2 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-606 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Aprobación de avalúo 013-I-T1-MCRC. y Respuesta comunicado D-000294.
El 2 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-607 2022 al Invias asunto: Remisión de Carpeta predial 013 I T1 MCRC de Club del Comercio de Zipaquirá con estudio de Títulos para revisión y Vo.Bo.
El 2 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-608 2022 al Invias asunto: Incumplimiento en la entrega del informe mensual de enero 2022 y ajustes al Plan de Inversión Social solicitado por interventoría
El 3 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-609 2022 al Invias asunto: Solicitud de traslados de vigencias futuras. Presupuesto de construcción Variante de Zipaquirá.
El 5 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-610 2022 al Invias asunto: Atención al oficio SS 7360 del 15 de febrero de 2022. Entrega del Plan de Acción Licencia Ambiental con observaciones del INVIAS.
El 7 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-611 2022 al Invias asunto: Solicitud de autorización para el traslado de redes eléctricas por parte del contratista de obra.
El 7 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-612 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud de autorización para el traslado de redes eléctricas por parte del contratista de obra.
El 7 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-613 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-000000291 Entrega Informe final Volumen III. Geología para la ingeniería -VA Sector 3 Variante Zipaquirá.
El 7 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-614 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-000000351 Entrega caracterización pedraplén cantera la resaca-COTRANCAVAR sas
El 7 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-615 2022 al Invias asunto: Respuesta Derecho de Petición No 15862 del 21/02/2022
El 8 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-616 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud respuesta comunicado C971-597-2022 Traslado derecho de petición Alcaldía Municipal de Tausa
El 8 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-617 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-000000340 Respuesta a R-000000126 C971-572-2022 y respuesta a R-000000136 C971-581-2022 "PMT6 (Retroalimentación PMT aprobado No 4) para actividades de mantenimiento, entrada y salida de volquetas y maquinaria y cierre carril izquierdo para la construcción doble del corredor vial de la carretera Zipaquirá – Ubaté (Variante PR26+430 – PR33+480)"
El 8 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-618 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Alcance al comunicado C971-606-2022, con el asunto: Aprobación de avalúo 013-I-T1-MCRC. y Respuesta comunicado D-000294.
El 9 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-619 2022 al Invias asunto: Respuesta Derecho de Petición No 18232 del 25/02/2022
El 9 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-620 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Incumplimiento de compromisos pactados con Invias.
El 9 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-621 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Cambio de indumentaria según modelo entregado por el INVIAS
El 9 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-622 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta a su comunicación D-000000006 del pasado 5 de enero de 2022 Revisión Informe de Sostenibilidad mes de diciembre de 2021.
El 9 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-623 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta a su comunicación D-000000006 del pasado 5 de enero de 2022 Revisión Informe de Sostenibilidad mes de diciembre de 2021.
El 9 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-624 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Recomendaciones para próximas reuniones de Comité de Participación Comunitaria.
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-625 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Atención observaciones plan de emergencias
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-626 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Devolución análisis de precio unitario de Geocelitas.C
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-627 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta a oficio D-000000403 Alcance a oficio D-362 solicitud de recursos para la variante de Zipaquirá y 3 Km Casablanca - Ubaté.
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-628 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Atención al oficio D 000000215 del 10 de febrero de 2022; con asunto: Solicitud de información Expediente con licencia ambiental del tramo comprendido entre Ubaté a Chiquinquirá.
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-629 2022 al Invias asunto: Remisión de Carpeta predial 013 I T1 MCRC de Club del Comercio de Zipaquirá con oferta de compra y oficio de inscripción de la oferta, para revisión, Vo. Bo. y firma de la SS INVIAS
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-630 2022 al Invias asunto: Alcance a solicitud de autorización para el traslado de redes eléctricas por parte del contratista de obra.
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-631 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud de precio unitario no previsto para el traslado de redes eléctricas
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-632 2022 al Invias MHC 063 asunto: Concepto de la especialista en pavimentos con respecto a la solicitud para que se construya una sobrecarpeta en la calzada actual de la variante de Zipaquirá.
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-633 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Incumplimientos de los compromisos contractuales
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-634 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: D-000000382: Respuesta a R-000000151 C971-600-2022 "Respuesta D-296 Revisión y observaciones a la V0 del Plan de Manejo de Tránsito PMT No 7 (Retroalimentación del PMT No. 1) para para actividades de mantenimiento sobre el corredor vial de la carretera Zipaquirá – Ubaté – Chiquinquirá
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-635 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: D-000000183 Revisión Comunicación Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R-291) de asunto "Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá VC." y alcance al comunicado D-59 con asunto "Respuesta C971-433- 2021 (R-378) con asunto: "Respuesta D-491 comunicado de interventoría C971-336-2021 (R-291) de asunto Alcance comunicado C971-328-2021 - Respuesta al comunicado D-317 Entrega del diseño geométrico de la Intersección Calle 8 Variante Zipaquirá VC"
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-636 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Requerimiento de equipo mecánico para limpieza de superficie de capas granulares.
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-637 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Incumplimiento en las fechas de entrega de preactas y actas de obra.
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-638 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al comunicado D-373 – con asunto: Entrega de actas de vecindad complementarias / sector de la variante Zipaquirá.
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-639 2022 al Invias asunto:Atención Oficio 2022033959-2-000 del 25 de febrero de 2022 con Asunto: Respuesta al radicado ANLA 2022012062-1-000 del 28 de enero de 2022. Solicitud de pronunciamiento para considerar como un cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario de las actividades autorizadas mediante la Resolución 2029 del 22 de octubre de 2009 y sus modificaciones, el "(...)" ajuste en los diseños requeridos para la construcción de la Intersección a desnivel con la Calle 8 Sector Ave Colombiana (...)
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-640 2022 al Invias asunto:Solicitud de concepto sobre valor máximo para aprobación de salarios de profesionales componente de arqueología.
El 11 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-641 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Ensayos de clasificación material de subbase granular Variante de Zipaquirá.
El 14 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-642 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Ensayos de clasificación material de subbase granular Variante de Zipaquirá.Revisión Comunicación D-276 Entrega del diseño geométrico de la Intersección a nivel sector 90 grados Variante Zipaquirá VC Etapa 1. Alcance a Comunicaciones D-522 VA y D193 VB
El 15 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-643 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Llamado de atención por el inadecuado traslado de maquinaria del Plan de Manejo de Tránsito-PMT para cierres temporales en la ejecución del contrato de obra 989 de 2021 sobre la variante de Zipaquirá.
El 15 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-644 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Incumplimiento en el número de unidades sanitarias para uso en obra
El 16 de marzo de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-645 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Observaciones APUS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-3 VERSIÓN 1 PÁGINA
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA Continuar con las actividades de reparación de pavimento entre Zipaquirá - Ubaté Ruta 45A04 Continuar las actividades de demarcación horizontal de líneas de borde y eje de calzada entre Ubaté - Chiquiquira ruta 45A05, en la ruta 45 A 04 entre el Peaje de Casablanca y Sutatausa y en los sitios críticos de accidentalidad. Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito. Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén, base tratada con asfalto y mezcla asfáltica en la Variante de Zipaquirá. Así como verificación de porcentaje de compactación mediante el ensayo de cono y arena y con el densímetro nuclear y resistencia del suelo a través del penetrómetro de cono dinámico Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición en la Variante de Zipaquirá Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, cerramientos, localización de obras de drenaje y retiro de capa vegetal en el subsector de Noventa grados al cruce de Ave Colombiana en la Variante de Zipaquirá. X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS  El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría. XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO  Construcción de pedraplén K 5+214 - K 5+350 Variante de Zipaquirá  Fundición muros laterales modulo 1 en concreto de 28 Mpa obra No. 38 K 5+154 Variante de Zipaquirá  Extensión y compactación de sexta capa de terraplén K 6+050- Variante de Zipaquirá  Limpieza de caja PR 55+450 - PR 55+500, Peaje de Casablanca - Ubaté Ruta 45A04  Extension de MDC-25 PR 55+450 - PR 55+500, Peaje de Casablanca - Ubaté Ruta 45A04  Demarcación de resalto virtual PR 22+750, Ubaté - Chiquiquira Ruta 45A05  Inspección punto de fresado Susa  Inspección instalación con emulsión de material de fresado donado para el barrio San Gabriel  Actividad "del aula a la obra" variante de Zipaquirá NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor. XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAHUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05, 45ACND, 45ACNB, UBATE - CHIQUQUIRA, VARIANTE DE ZIAPAQUIRA, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLORIETA PASO ANCHO SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSION Y COMPACTACION DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCION DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO REVISION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA QUE PRESENTÓ EL CONTRATISTA REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA CON LA VIA ZIAPAQUIRA - NIEMOCÓN (CRUCE AVE COLOMBIANA) SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES). SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCACION VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05, RUTA 45ACND Y 45ACNB. REALIZAR EL DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARCHES EJECUTADOS. Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial. DIRECTOR DE INTERVENTORÍA FIRMA NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA Matrícula Profesional No.: 25202-61517 CND		